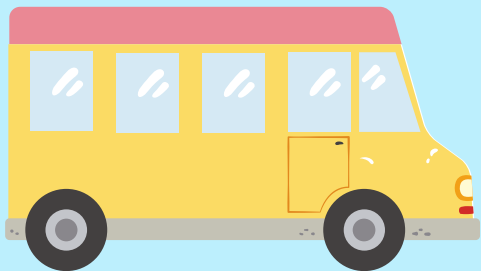
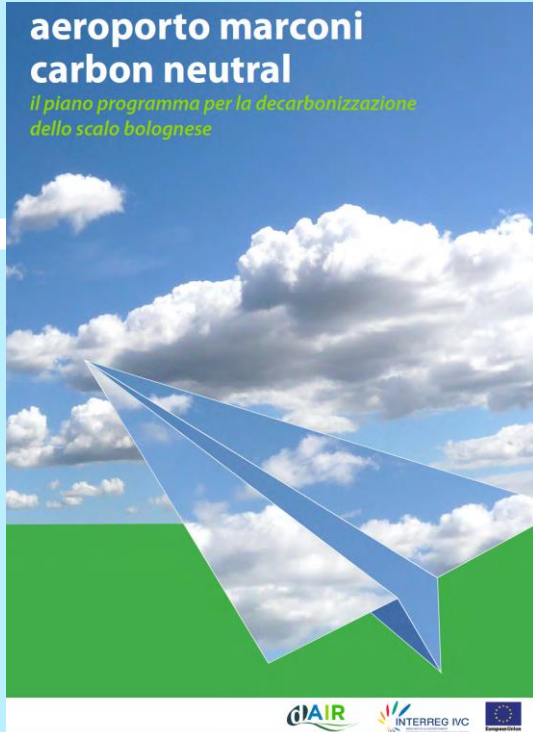


MUOVIAMOCI



PREMESSA



NET ZERO



LA CAMPAGNA



1

Formalizzazione
nomina mobility
manager a MM
Area (Comune) e
Città
Metropolitana



2

Condivisione
Stakeholders
questionario
PSCL

3

Invio questionario
a Comunità
aeroportuale

4

Analisi Dati

5

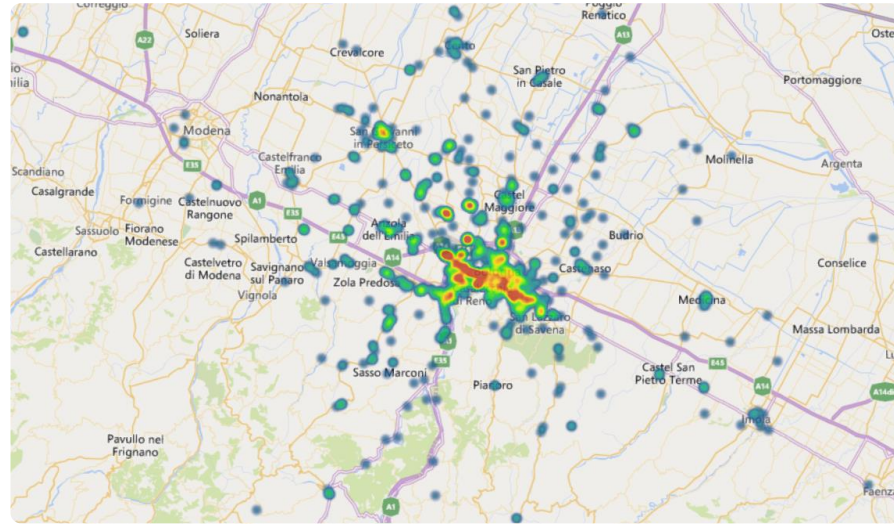
Accordo di
Mobility
Management

DISTRIBUZIONE GEOGRAFICA

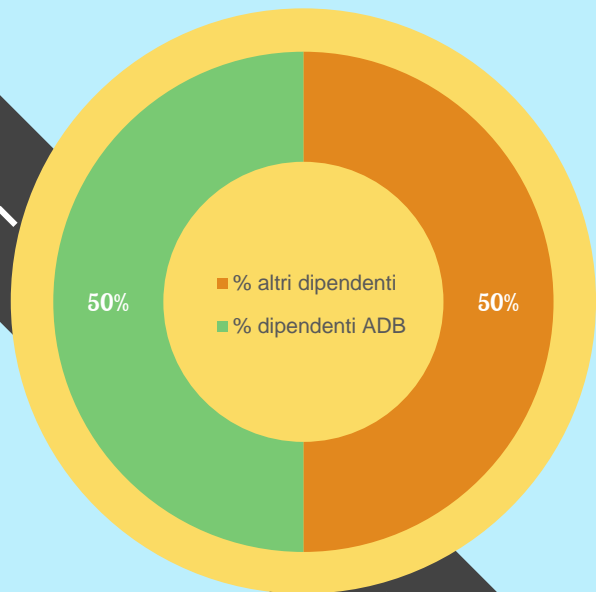
Budrio

Casalecchio

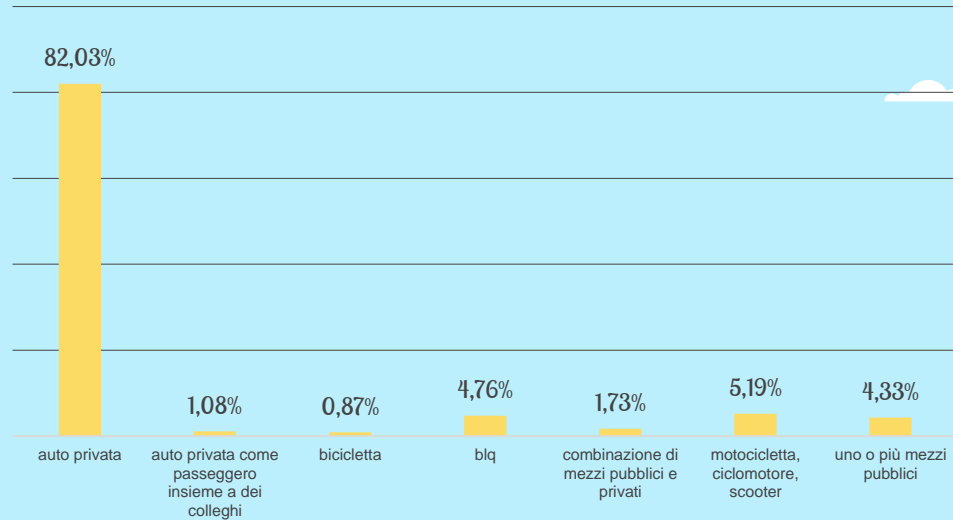
Imola



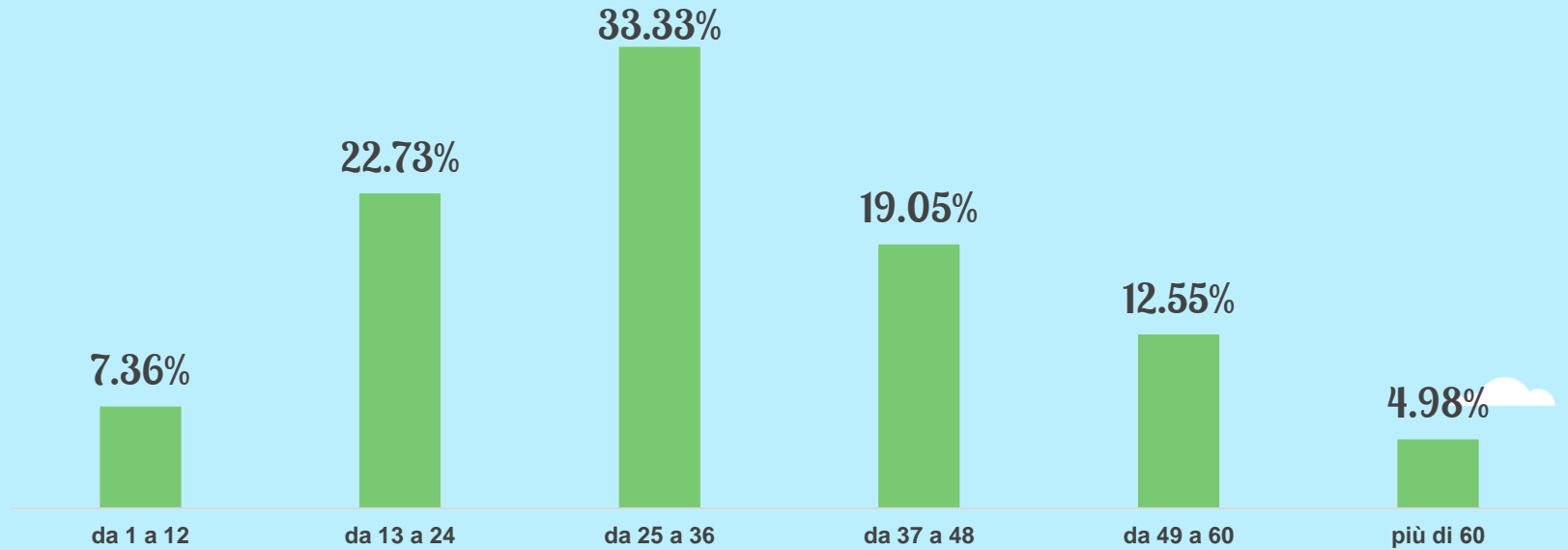
Rispondenza dei dipendenti



Mezzi di trasporto utilizzati

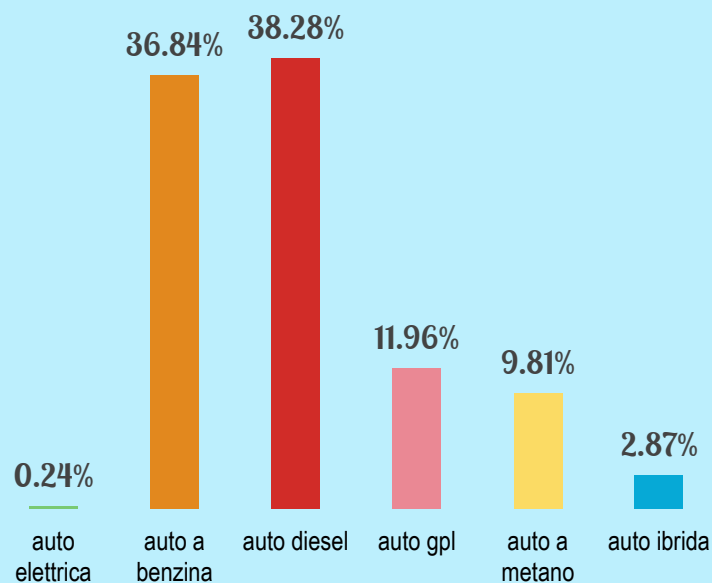


Tempi di spostamento

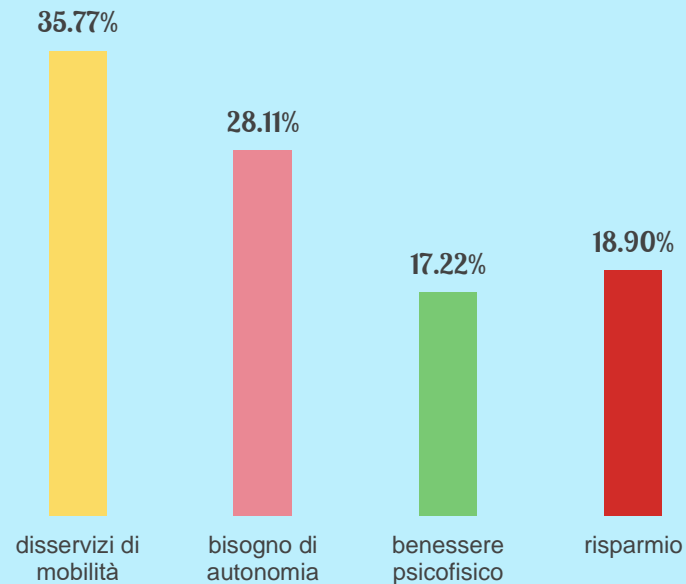


Parco auto della comunità

Parco auto della comunità

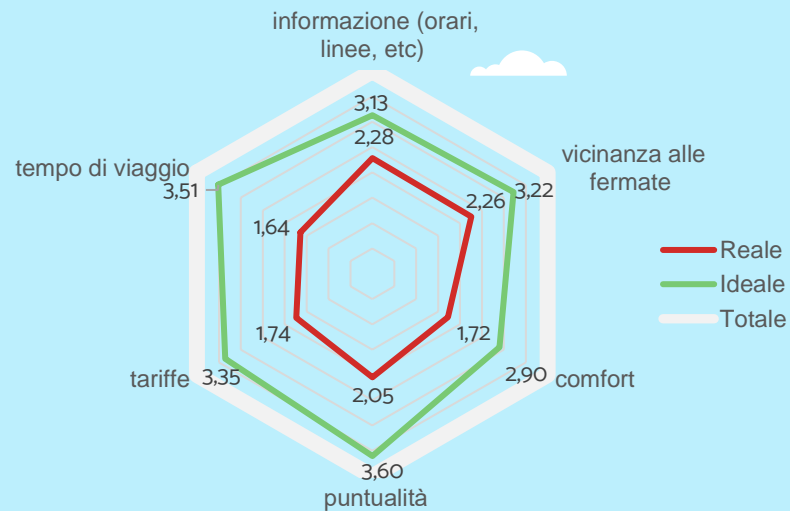
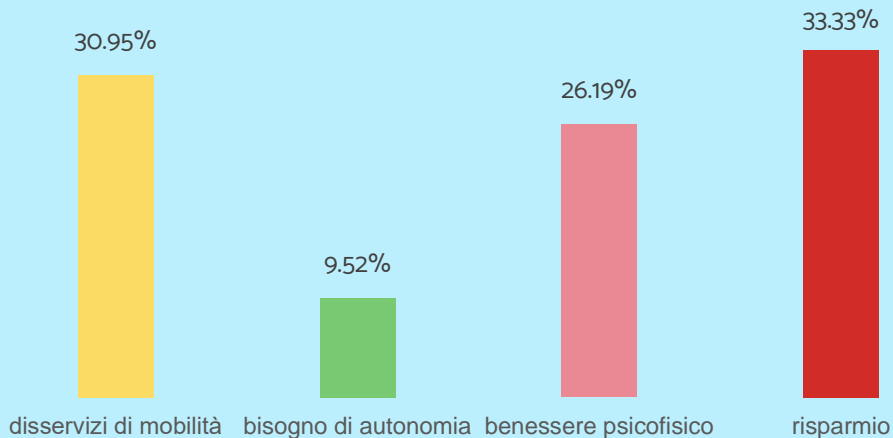


Motivazione scelta auto



Valutazione TPL

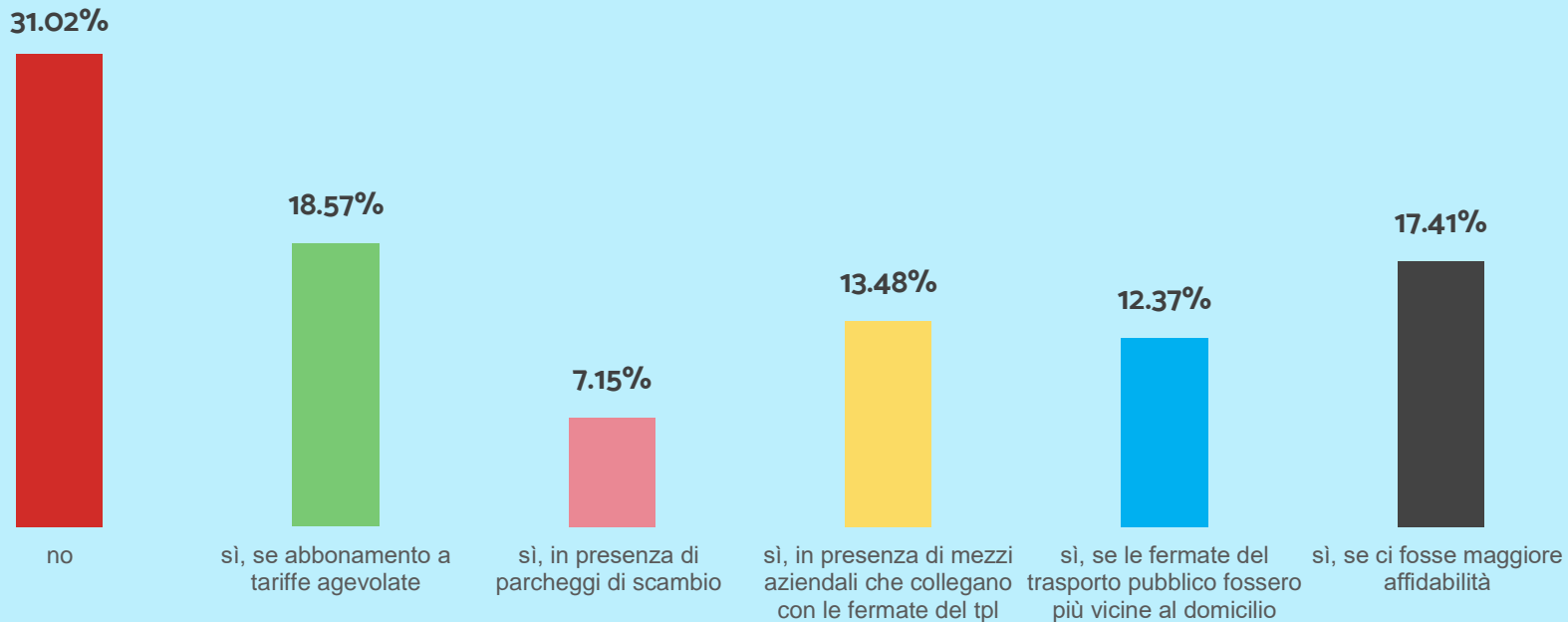
La propensione al trasporto pubblico risulta estremamente positiva: circa il 69% sarebbe disposto ad utilizzare il tpl a fronte di alcune specifiche. Le caratteristiche maggiormente richieste sono risultate essere: abbonamento a tariffe agevolate (19%) e maggiore affidabilità (17%).



Criteri scelta TPL

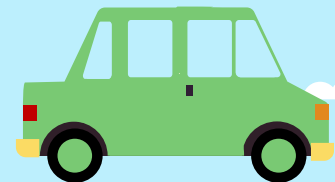
Le caratteristiche più rilevanti per la scelta del trasporto pubblico locale come mezzo per recarsi a lavoro risiedono nel risolvere i disservizi di mobilità, nel risparmio economico legato a tale scelta e nel benessere psicofisico.

Propensione al cambiamento: **trasporto pubblico locale**



La propensione al trasporto pubblico risulta estremamente positiva: circa il 69% sarebbe disposto ad utilizzare il tpl a fronte di alcune specifiche. Le caratteristiche maggiormente richieste sono risultate essere: abbonamento a tariffe agevolate (19%) e maggiore affidabilità (17%).

Propensione al cambiamento: car pooling



47.64%



no

27.30%



sì, in presenza di un software di carpooling

5.58%



sì, se parcheggi riservati ai carpoolers

19.48%



sì, se il tempo di spostamento non fosse superiore di 5 o 10 minuti

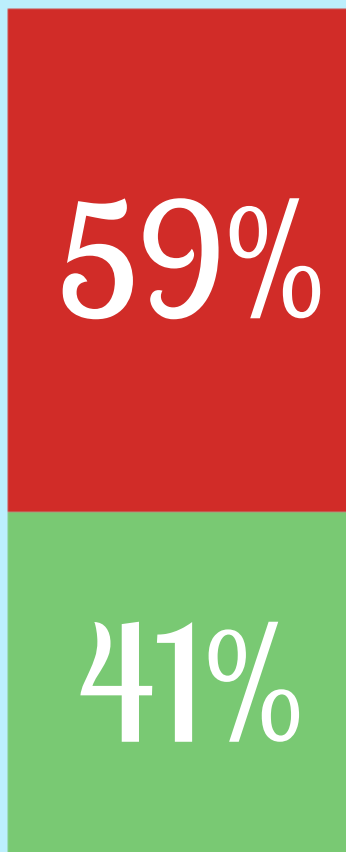
Complessivamente circa il 27% è propenso al car pooling se venisse fornito un software di gestione e circa il 19% sarebbe propenso se i tempi di spostamento non variassero rispetto l'attuale di 5 o 10 minuti.

«Incentivare servizio Jo job»

«Viaggio in car pooling da qualche mese, è utile e piacevole. Umanizza il viaggio!»



Propensione al cambiamento: **modalità ciclabile**

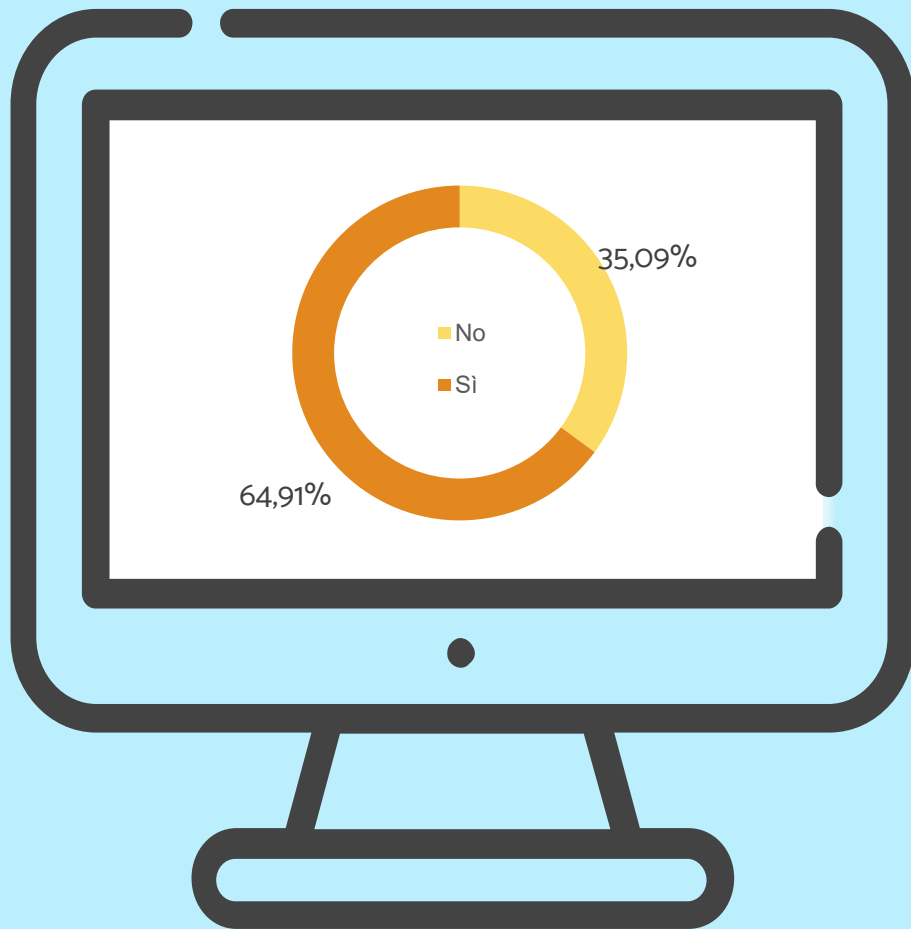


■ sì ■ no

La propensione alla modalità ciclabile risulta meno consistente rispetto le altre modalità (41%) a fronte di una cospicua percentuale (59%) non propensa. La principale caratteristica richiesta dai dipendenti è risultata essere la presenza di piste ciclabili migliori o più sicure.

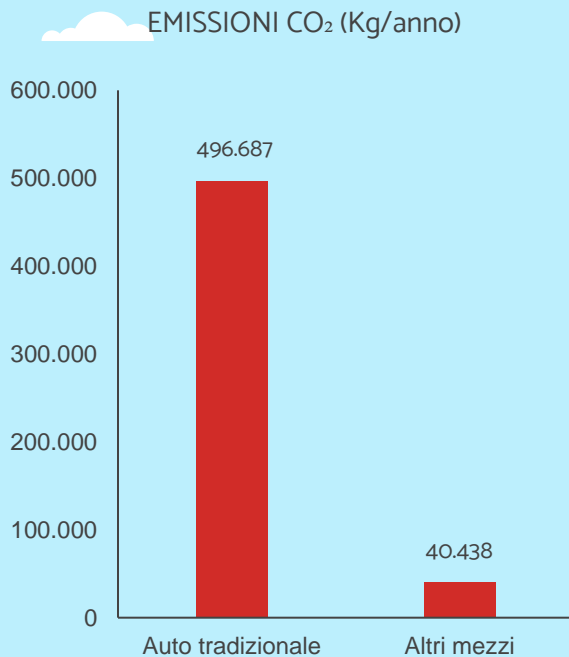


Propensione al cambiamento: **smart working**



L'indagine svolta evidenzia che quasi il 65% dei rispondenti che ne hanno la possibilità, dichiara la disponibilità al telelavoro.

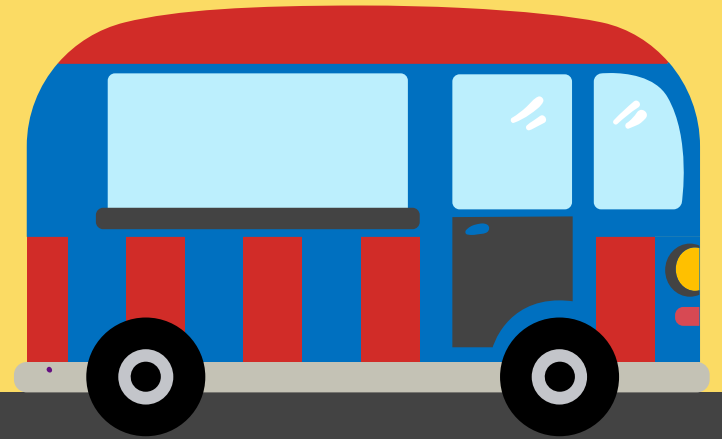
Effetti sull' ambiente



Il risparmio con il progetto in corso porterebbe ad una diminuzione di circa **90** tonnellate di CO₂ corrispondenti a circa **1000** alberi



Quali sono
le possibili
alternative?





Abbonamento di MaaS

Mobility as a Service

People Mover

- Bologna Centrale
- Lazzaretto

Autobus

- Linee urbane
- Linee suburbane
- Linee extraurbane

Treni

- Area urbana
- Area tecnica (S. Lazzaro, Rastignano)
- Linea Bologna - Portomaggiore
- Linea Bologna - Vignola

Car Sharing

- 100' compresi per uso privato
- Possibilità di utilizzo come auto aziendale
- Accesso a minuti extra a prezzo ridotto

Abbonamento annuale scontato per i dipendenti AdB

1° finestra: 1° Marzo 2020
2° finestra: apertura del People Mover

Titoli acquistabili online su piattaforma Tper/AdB

Titolo personale su tessera MiMuovo

Pagamento con addebito mensile in busta paga (con possibile rimborso IRPEF del 19% su 250€ max pari a 47,5€)

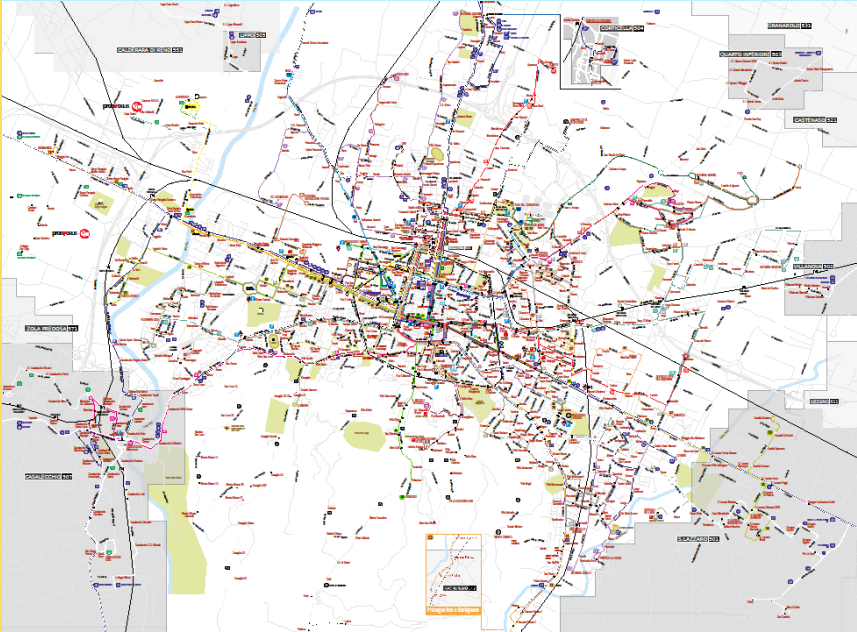
Accesso allo sconto del 50% sul 3° abbonamento Tper in famiglia

People Mover



- Incluso nell'abbonamento integrato
- Collega aeroporto - stazione centrale in soli 7 minuti

Autobus



Compresi nell'abbonamento tutte
le linee urbane, suburbane e
extraurbane della provincia di
Bologna

Car Sharing

Primi 100' inclusi nell'abbonamento

Ulteriori utilizzi a prezzo abbonati Tper:

€0,20 minuto

€10 ora

€30 giorno

NO sovrapprezzo aeroporto (3€)

Sette stalli al parcheggio Wait Zone (tre minuti a piedi dal terminal)

Utilizzabili anche come auto aziendali



NON INQUINI

L'energia che muove le auto nasce da fonti rinnovabili.



NON PAGHI LA SOSTA

Puoi parcheggiare ovunque senza tariffe aggiuntive.



VAI OVUNQUE

Ti muovi in città, in ZTL e sulle corsie preferenziali

Area di Copertura:

Ferrara

Bologna 
Aeroporto incluso! ✕

Casalecchio di Reno

CORRENT3
IL CAR SHARING CHE TI CARICA

492€

Costo di 8 mesi del solo People Mover con abbonamento mensile senza estensione rete Tper

480€

Costo di 60 corse con biglietto standard (30 giorni) del solo People Mover

1044€

12 mensili di People Mover +
annuale urbano Tper
(87€/mese)

↓ -55%

470€

(39€/mese)

Compreso di Treni SFM, Bus urbani, suburbani, extraurbani e car sharing



Poco più di un caffè al giorno!

(1,28€/giorno)

BLQ



5'30"
Attesa
media

30'30"

25'
Durata
viaggio

600€/anno

V.S.

3'45"
Attesa
media

7'
Durata
viaggio

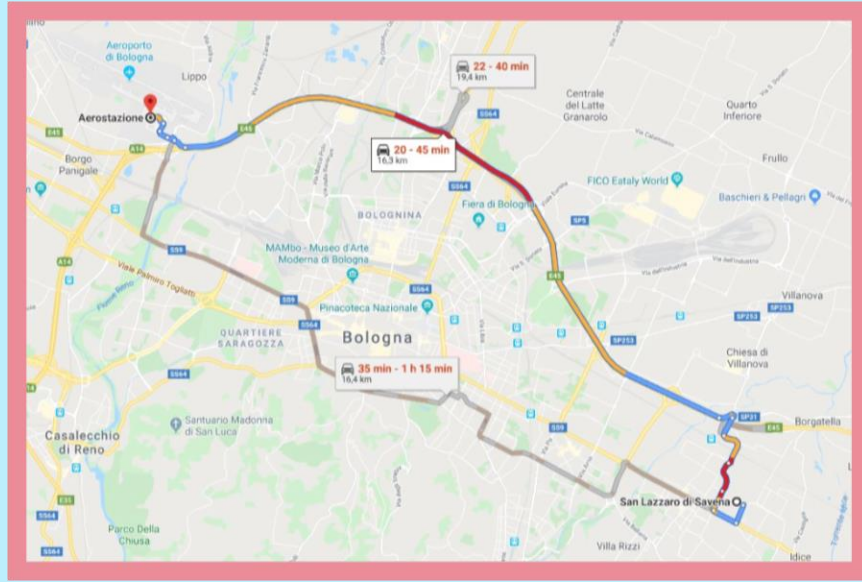
10'45"

People Mover



470€/anno

AUTOMOBILE



Tempo minimo previsto: **20 min***

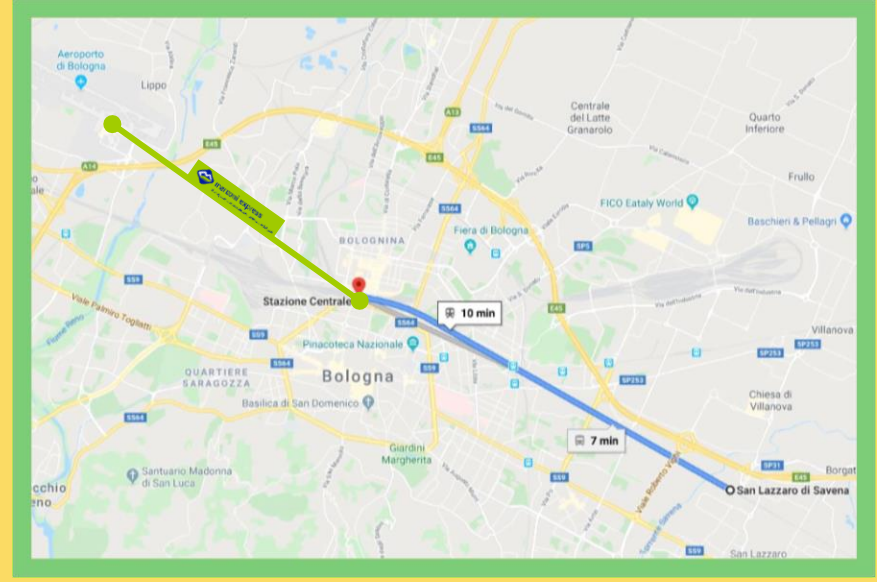
Tempo massimo previsto: **45 min***

**escluso tempo relativo alla navetta staff ovest (15 min)*



V.S.

MEZZO PUBBLICO



Tempo minimo previsto: **17 min**

Tempo massimo previsto: **30 min**



Itinerario:

Treno: S. Lazzaro Stazione – Bologna Centrale
People Mover: Bologna Centrale – Aeroporto

AUTOMOBILE

VS. MEZZO PUBBLICO

Spesa carburante: **700,00€**

Manutenzione: **300,00€**

Bollo: **160,54€**

RC auto (BO): **504,29€**

1.664,83 €**

**a cui va aggiunta la svalutazione del mezzo (circa -11% annuo del valore)

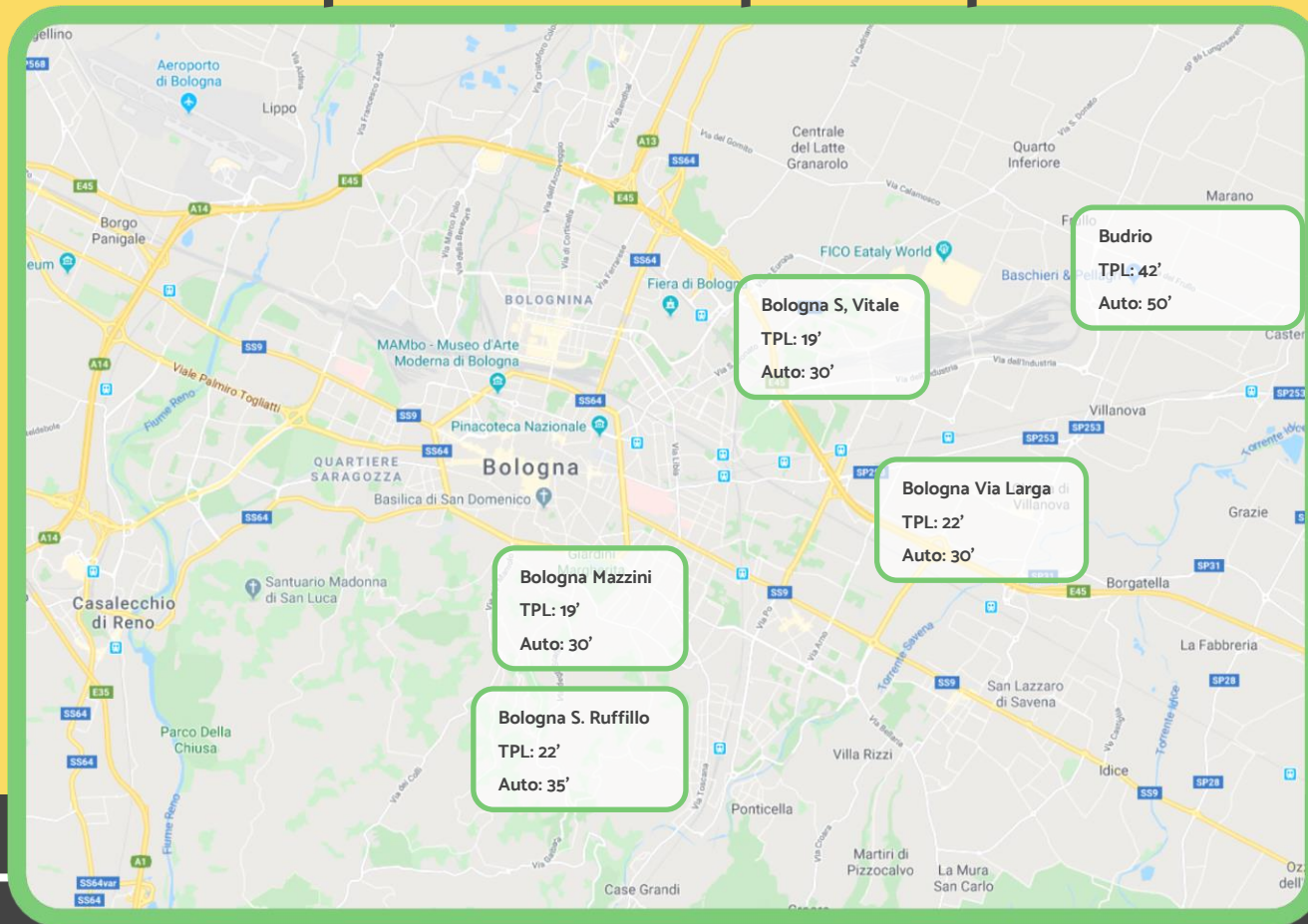


470€

Tutto incluso
nell'abbonamento!



Alcuni esempi di tempi di percorrenza



Season's Carpool Race

Rilancio del servizio per i dipendenti AdB e per la comunità aeroportuale

Per i primi 5 car poolers/ciclisti della race premi a scelta tra:

- 2 mesi di palestra aziendale
- Abbonamento annuale bike sharing Mobike
- 3 mesi di parcheggio staff più vicino rispetto a quello attuale
- Agevolazioni su abbonamento di MaaS
- Minuti di Corrente
- Sconto su trasporto pubblico



JOJOB ~ CARPOOLING AZIENDALE



Smart Working

L'introduzione dello Smart Working per i dipendenti AdB è in linea con il Piano Innovazione di Aeroporto di Bologna e in via di sperimentazione dal 2020. Sulla piattaforma jolib è possibile certificare i chilometri risparmiati.



LO SMART WORKING E' GREEN!

Accumula punti con Jolib e risparmia tempo e denaro

Lo abbiamo visto nelle ultime settimane, uno dei pochi effetti positivi del Covid-19 è che il mondo sembra essere meno inquinato di quando ci si muoveva tutti in massa per raggiungere le nostre destinazioni di lavoro, di affari, di svago. Con naturalmente la speranza di poter di nuovo viaggiare come prima, puoi però acquisire maggiore consapevolezza dei piccoli spostamenti quotidiani. Ad esempio quelli **casa-lavoro**: con i contatori messi a disposizione da **Jolib**, la società di carpooling con la quale Aeroporto di Bologna ha stretto una partnership due anni fa, **puoi infatti vedere quanto il lavoro agile abbatta le emissioni inquinanti e quanto tempo e denaro risparmi sullo spostamento.**



Modalità ciclabile

AS IS

- Incentivi per l'acquisto di bici a pedalata assistita
- Inserimento rastrelliere e spazi di sosta

WORK IN PROGRESS

- Futuri collegamenti con il centro città
- Inserimento del polo aeroportuale nella rete cicloturistica
- Incentivi chilometrici per il bike to work



Per maggiori info
scansiona il QR



Il contributo, erogato dal comune di Bologna, può essere richiesto da tutti i dipendenti di AdB fino ad esaurimento del fondo disponibile

PERSONAL MOBILITY MANAGER



T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



Di cosa si tratta?

Soluzioni di mobilità studiate ad hoc su di te



Grazie per l'attenzione!



Per ulteriori info
scansiona il QR
oppure scrivi a:

mobilitymanager@bologna-airport.it