

HELLO

WELCOME MOBILITY

EXECUTIVE SUMMARY

A fronte delle riprese delle attività nella c.d. “fase 2”, nuove sfide emergono nella gestione della mobilità nelle città metropolitane. Le scelte che le amministrazioni locali faranno nelle prossime settimane saranno cruciali per tracciare un percorso che porti ad un nuovo modello di mobilità.

Molteplici sono le iniziative, che enfatizzano un’attenzione crescente verso un elemento cardine della mobilità del futuro: gli hub intermodali, evoluzione dei parcheggi in struttura.

L’hub intermodale è il luogo dove si concentrano modi alternativi di trasporto con la possibilità di sosta del proprio autoveicolo, rendendo possibile combinazioni di trasporto lungo il tragitto verso la destinazione.

La strada verso la realizzazione degli hub intermodali non è però priva di ostacoli; il primo è quello tecnologico, dove l’esperienza digitale viene interrotta nel momento in cui ci si interfaccia con l’inadeguatezza di un patrimonio infrastrutturale costruito mediamente nel 1974; il secondo è quello dell’orchestrazione, poiché si rende necessario far dialogare e far convergere l’interesse di attori pubblici e privati che offrono servizi di mobilità.

Con la consapevolezza del ruolo di responsabilità sociale che le imprese hanno all’interno di un ecosistema dell’innovazione cui Milano è avamposto europeo, i fondatori di HELLO Mobility vogliono contribuire concretamente ad una risposta. Come già accaduto da parte di altri imprenditori del territorio, vogliamo convertire parte della nostra tecnologia per mettere a disposizione della cittadinanza un servizio gratuito che:

- | Efficienti l’incontro della domanda di parcheggio in struttura
- | Garantisca il rispetto delle disposizioni di distanziamento sociale
- | Fluidifichi il traffico



PROBLEMA

Una volta destituita la quarantena a Wuhan è stato registrato un drastico incremento nell'utilizzo dell'auto privata, passando da un 34% al 66% unito, al contempo, alla forte riduzione dell'utilizzo dei mezzi pubblici, passati da 56% pre-coronavirus al 24% post.

La città metropolitana di MILANO, nell'approssimarsi del ritorno ad una nuova "normalità", vede l'emergere di una criticità legata alla riduzione della capacità del sistema di trasporto pubblico e il previsto aumento dell'utilizzo di mezzi di trasporto privati, sia imposto dalle normative sul distanziamento sociale, sia per i leciti timori di essere contagiati.

Le misure a favore della mobilità "dolce" e la ricerca di nuovi spazi di parcheggio da parte dell'amministrazione rappresentano importanti progressi verso il delineamento di una soluzione sistemica.

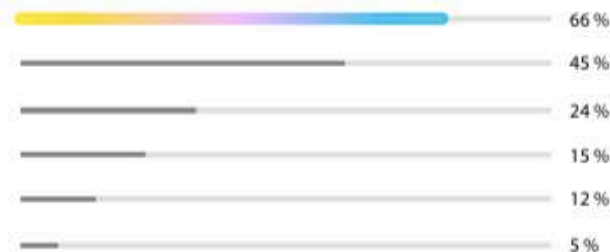
Fonte: Ipsos | Impact of Coronavirus to New Car Purchase in China

BEFORE CORONAVIRUS OUTBREAK



Private car
Two-wheeled Vehicle
Bus / Metro
Taxi
Car hailing
Car sharing / Car rental

AFTER CORONAVIRUS OUTBREAK



3 Strade Aperte - Comune di Milano

4 "Fase 2 a Milano, aumenta l'uso dell'auto per paura dei contagi: il Comune cerca aree private da destinare a parcheggi" -

La Repubblica 05 maggio 2020



SOLUZIONE

HELLO fornisce una piattaforma tecnologica dove i nostri partner corporate possono offrire ai propri clienti l'accesso ad una rete di servizi di mobilità. Vantiamo all'attivo collaborazioni con il mondo dell'automotive e insurance e utilities. (Unipol, Smart, Mercedes, Enel).

Con la volontà di dare un contributo alla nostra comunità e come risposta immediata alle sfide dei prossimi mesi, siamo disponibili a farci carico dello sviluppo di un'app, totalmente gratuita, dove i nostri concittadini possano individuare in tempo reale i parcheggi in struttura disponibili, prenotarli e una volta raggiunti, poter entrare/uscire dal parcheggio e pagare il corrispettivo con un'interazione totalmente digitale, garantendo la sicurezza del personale del parcheggio e dell'utente stesso.

Efficientando l'incontro tra domanda e offerta di servizi di sosta sarà possibile ridurre il numero di autoveicoli "alla ricerca" di un posto auto: da una ricerca BPA*, ogni autista automobilista trascorre mediamente il 30% del suo tempo di viaggio alla ricerca di parcheggio ogni giorno. Inoltre, l'integrazione delle informazioni relative al traffico costituisce un immediato incentivo verso tragitti multimodali a favore di modi alternativi di spostarsi (biciclette, scooter, sharing e trasporto pubblico individuale) che consentano al tempo stesso un risparmio di tempo all'utente ed un positivo impatto ecocompatibile alla comunità.

BISOGNI

Individuali:

- | Trovare un parcheggio
- | Agevolare lo scambio con altre modalità di trasporto

Collettivi:

- | Riduzione auto circolanti
- | Riduzione traffico cittadino



SOLUZIONE



COME

APP: punto di contatto digitale con i cittadini che necessitano di far sostare il proprio veicolo. Sarà possibile visualizzare la disponibilità delle strutture di parcheggio, prenotarle, fruirne e procedere al pagamento. Inoltre i servizi disponibili o all'interno del parcheggio e/o nelle vicinanze verranno riportati, in modo da poter permettere al cittadino maggiori combinazioni di mezzi di trasporto.

HELLO, CONDIVIDENDO LA PROPRIA TECNOLOGIA, SI PROPONE DI FARSI CARICO DEI COSTI DI SVILUPPO DELL'APP E SI IMPEGNA A NON APPLICARE ALCUNA COMMISSIONE RISPETTO AL PREZZO AL PUBBLICO AI CITTADINI. L'APP, INTERFACCIANDOSI DIRETTAMENTE CON I SISTEMI DI GESTIONE ACCESSI DELLE STRUTTURE, PERMETTA LA VISUALIZZAZIONE REAL-TIME DELLA DISPONIBILITÀ ALL'INTERNO DELLE AUTORIMESSE. LA POSSIBILITÀ CONGIUNTA DI DISPONIBILITÀ E PRENOTAZIONE DEL POSTO DIVENTANO UN SOLIDO SOSTEGNO ALLA COMUNITÀ PER LIMITARE I DISAGI DEL TRAFFICO, OPZIONE NON PERCORRIBILE DAI SISTEMI DI PAGAMENTO DELLA SOSTA SU STRADA.

TECNOLOGIA ABILITANTE: Le strutture di parcheggio sono dotate di tecnologia d'accesso per poter interagire senza contatto fisico con i cittadini che desiderano fruire dei loro servizi. L'integrazione con servizi di monitoraggio del traffico permetterà di fornire opzioni di itinerario, combinando la disponibilità dei servizi offerti dalla rete.

GRAZIE AL CONTRIBUTO DEGLI OPERATORI DEL SERVIZIO DI PARCHEGGIO, È POSSIBILE RENDERE SOSTENIBILE QUESTO NUOVO SERVIZIO COPRENDO I COSTI TECNOLOGICI TRAMITE UNA COMMISSIONE SULL'IMPORTO DEL SERVIZIO DI SOSTA.

NETWORK: L'orchestrazione e la collaborazione con i diversi portatori d'interesse pubblici e privati è di fondamentale necessità per la riuscita del progetto.

HELLO CONTA AL MOMENTO LA COLLABORAZIONE ATTIVA CON APA CHE GLI HA PERMESSO DI CREARE UNA RETE CAPILLARE DI PARCHEGGI PRIVATI ALL'INTERNO DEL COMUNE DI MILANO. INOLTRE, LA PARTNERSHIP TRA HELLO E ENELX HA RESO POSSIBILE AVVIARE L'INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PRESSO L'80% DELLA RETE DI PARCHEGGI MILANESI.



CAMBIAMENTO SISTEMICO

LA SOLUZIONE PROPOSTA SI INSERISCE IN UN QUADRO PIÙ AMPIO DI INTERVENTO E CAMBIAMENTO SISTEMICO ARTICOLATO SU TRE PILASTRI

TRASFORMAZIONE E AUMENTO DELL'OFFERTA DI SERVIZI DI SOSTA:

Aumento dell'offerta di parcheggio - Tramite la destinazione straordinaria di aree che al momento non sono accessibili come i parcheggi privati del settore ricettivo (hotel, stazioni, le aree urbane inutilizzate, centri commerciali), garantendo al tempo stesso una garanzia di fairness competitiva nei confronti degli operatori.

Trasformazione delle autorimesse in hub intermodali (mobility hub) - in questa visione, le strutture di parcheggio diventano punti di interscambio dove poter abbandonare l'auto a favore di modalità che si inseriscono agevolmente nel tessuto cittadino (TPL, car sharing, micromobilità, bike).

EFFICIENTARE L'INCONTRO DOMANDA E OFFERTA DEI SERVIZI DI MOBILITÀ:

Unico punto di contatto digitale - offrire un'armonizzazione dell'esperienza del cittadino tramite la creazione di unico punto di contatto che renda possibile il consumo dell'intera gamma dei servizi di mobilità disponibili nel tragitto tra il punto di partenza e quello di destinazione.

Riduzione congestione - l'integrazione di informazioni di terze parti e con servizi di intelligenza artificiale, in primis quelli relativi al traffico, permette di offrire opzioni di spostamento più efficaci tramite le combinazioni di servizi di mobilità diversi e che tengano conto della situazione della rete stradale attuale e prevista.

IMPLEMENTAZIONE POLITICHE DI GESTIONE:

Abilitare politiche di gestione del territorio per l'incentivazione della mobilità sostenibile e alternativa, creando le basi infrastrutturali per rendere possibile, ad esempio, sistemi di rewarding che incentivino un buon comportamento o la creazione di un "sistema unico di abbonamento" per i servizi di mobilità pubblici e privati offerti sul territorio milanese. Inoltre, le informazioni sull'utilizzo delle combinazioni intermodali di trasporto saranno un utile input per strategie di pianificazione della mobilità urbana.



PARTNERS



Parking
Milano



UnipolSai
ASSICURAZIONI



*

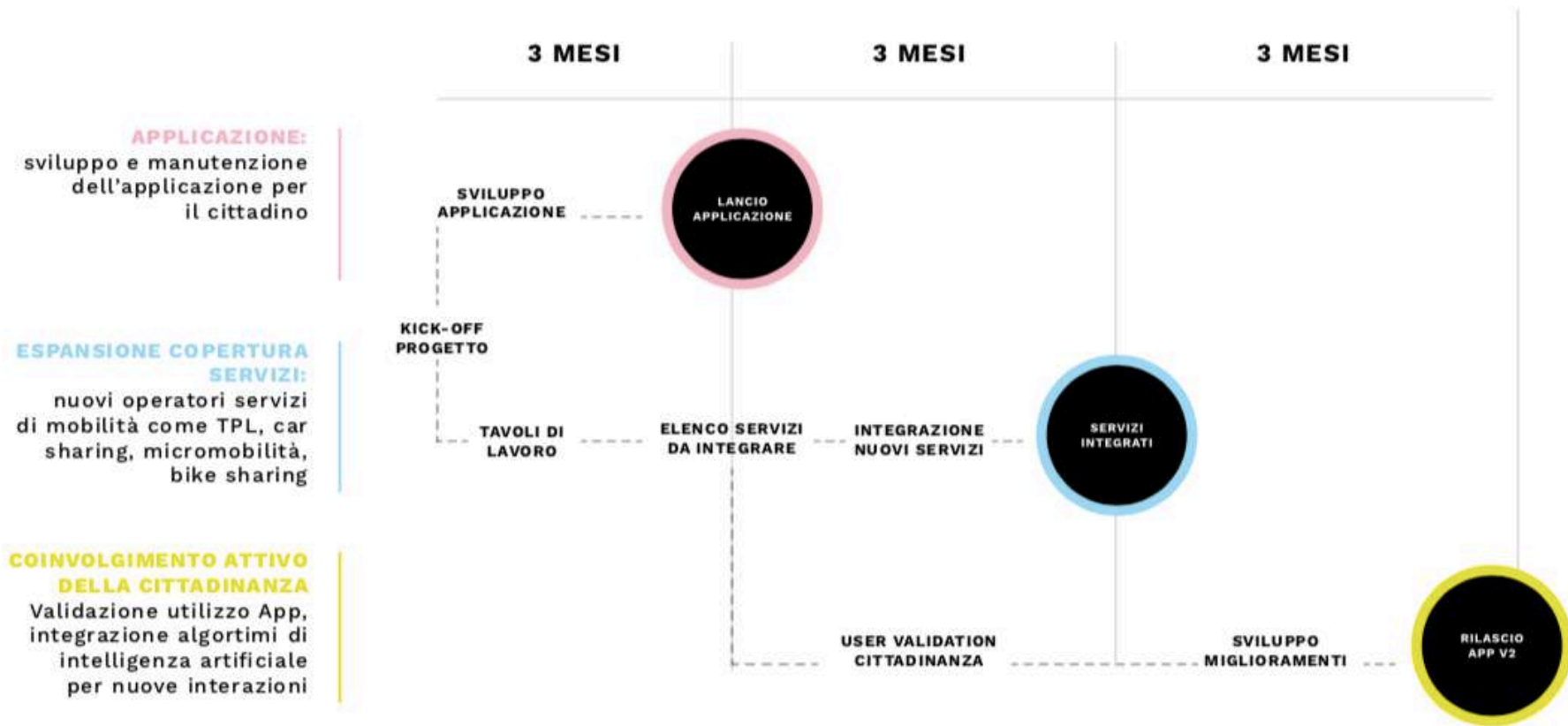
enel x

SHARENOW ✓*

* Metropark e Sharenow - Manifestato interesse al progetto



ROADMAP DI SVILUPPO





THANK YOU !

HELLO s.r.l.
Via Pola 6
20124 - Milano
Partita Iva 02567080227

Hellomobility.net
info@hellomobility.net

